



PETER AUTO – 103 RUE LAMARCK – 75018 PARIS – FRANCE – TEL +33 (0)1 42 59 73 40 - [www.rondeduventoux.com](http://www.rondeduventoux.com)

9 JUIN 2009

## LA RONDE DU VENTOUX OPTIC 2000

### RENAISSANCE D'UN GRAND CLASSIQUE

Les 5, 6 et 7 juin, le Mont Ventoux avait de nouveau rendez-vous avec sa riche histoire automobile. Les moteurs ont de nouveau vrombi sur les pentes du Géant de Provence à l'occasion de la Ronde du Ventoux Optic 2000, rétrospective de la célèbre course de côte née en 1902, organisée par Peter Auto et l'ASAC Vauclusien. Près de quatre-vingts voitures anciennes, des Bugatti d'avant-guerre aux Porsche 911 RSR, se sont retrouvées à partir de vendredi dans la commune de Bédoin, avant de s'élancer, au cours du week-end, pour quatre montées jusqu'au sommet du Mont Chauve en redescendant par Malaucène.

A l'instar du Mans ou de Monaco, le Ventoux évoque inmanquablement l'une des grandes courses automobiles du XX<sup>ème</sup> siècle. Invité tout le week-end à se rendre sur le Parc Fermé, le public a réservé un accueil enthousiaste aux anciennes mécaniques venues saluer la mémoire de ce haut lieu du sport automobile. Le plateau avait en effet de quoi ravir les connaisseurs, avec plusieurs pièces exceptionnelles. Parmi elles, la Bugatti 59 ex-Roi des Belges d'Hubert Fabri aimantait tous les regards dans sa robe noire d'époque, de même que la Maserati WRE de Christian Traber, la Ford GT40 ex-Le Mans de Dudley et Sally Mason Styrron, sans oublier la Ferrari 250 GTO de Brandon Wang. Quelques curiosités et raretés aussi comme la doyenne de l'épreuve, une Darmont à trois roues de 1930 pilotée par Henri Doux et la redoutable ERA R4A de 1935 qui a ouvert la course à un train d'enfer. Partenaire de l'épreuve, Ford France avait également profité de l'occasion pour faire essayer sa nouvelle et redoutable Focus RS – 305 chevaux de talent.

Un événement qui a même accueilli des célébrités venues profiter du parcours de l'épreuve : Laurent Gerra avait répondu à l'invitation d'Yves Guénin, secrétaire général d'Optic 2000, qui lui a confié pour l'occasion le volant d'une Ford Mustang ; tandis que Guy Marchand était venu en voisin "faire une montée", prouvant ses talents de pilote le long de la spéciale de 16 kilomètres entre le virage de St Estève et le Col des Tempêtes.

Du côté de la compétition, les Porsche 906 et 911 RSR ont disputé le haut du classement aux Ford Mustang et GT40. Et le Mont Ventoux a une fois de plus voulu prouver qu'il restait le maître chez lui, interrompant la bataille des chronos lors de la seconde spéciale du samedi après-midi par un violent orage de grêle. Seuls 24 concurrents ont pu franchir, avec bravoure, le bien nommé Col des Tempêtes que les grêlons avaient recouvert en quelques instants de 3 centimètres de glace, le tout enveloppé d'un brouillard "à couper au couteau" ! Mais dimanche, le soleil a repris ses droits et la compétition a pu retrouver son cours normal avec deux boucles programmées dans la matinée. Au final, la voiture la plus rapide du week-end est la Porsche 906 de Romain Rocher et ce n'est que juste récompense pour cette voiture qui a remporté ici la coupe des dames en 1967 aux mains d'Annie Soisbault. Elle précède la Porsche 911 RSR de Stephan Meyers et la Ford Mustang des époux Demachy. Cinquième temps au scratch, la Mustang Shelby d'Armand Adriaans remporte le classement VHC des voitures d'avant 1966. A l'indice de performance, Gareth Burnett impose sa surprenante Talbot 105 (une autre ex-Le Mans) tandis qu'en régularité Daniel Paulet et Marc Chantraine montent sur la plus haute marche du podium grâce à leur Porsche 356.

Grâce à l'implication des ses partenaires, au premier rang desquels Optic 2000, de l'expérience des équipes de l'ASAC Vauclusien et bien sûr de l'enthousiasme des concurrents, la Ronde du Ventoux Optic 2000 a rempli sa mission de redonner au Mont Ventoux un événement automobile à la hauteur de sa fabuleuse histoire. Chacun a pris rendez-vous pour la prochaine édition, dans deux ans.

